



- Legenda:**
- linia toru kolejowego
 - projektowane toru szkieletowe/śluzowe
 - projektowane toru główny oddzielenie/boczne
 - projektowane toru w planie i profilu
 - linia toru kolejowego
 - perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
 - oznaczenie punktu eksploatacyjnego
 - projektowana krawężnik parteru wraz z strefą zaplecza
 - x linia krawężnika parteru
 - x linia krawężnika parteru
 - x projektowany rozjazd kolejowy
 - x projektowany szlak oporowy
 - projektowana ściana o nawierzchni bitumicznej
 - projektowany chodnik
 - projektowany ciąg rowkowy / pasztorowkowy
 - projektowany punkt łokciowy
 - projektowana ul. żabi
 - projektowana krawężnik pobocznicy
 - projektowana krawężnik chodnika
 - projektowana bariera/budynki
 - projektowana budowla przejściowa z płyt metalobetonowych typu MK
 - projektowana likwidacja przejścia/przejścia
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
 - obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
 - obiekty substarowne – rozdzielni
 - obiekty substarowne – remonty/przebudowa
 - elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczna wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"	
Zamawiający: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Wykonawca: BBF BBF Sp. z o.o. ul. Dobrowskiego 461 60-451 Poznań
Etap: PODSUMOWANIE FAZY II Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny Linie kolejowe nr 8 i 445 Wariant W4	
Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.14_LK8_km 20+626.648 – km 21+951.980
Wersja: 1.0	Data: 2023-05
	Nr tomu: —